

TURBO **CHALLENGE**

MANUEL D'INSTRUCTIONS
INSTRUCTION MANUAL
REF : 40031B



ELITE
DRONE
TURBO CHALLENGE

ELITE DRONE MKX

TRANSMISSION EN TEMPS RÉEL

AVERTISSEMENT IMPORTANT

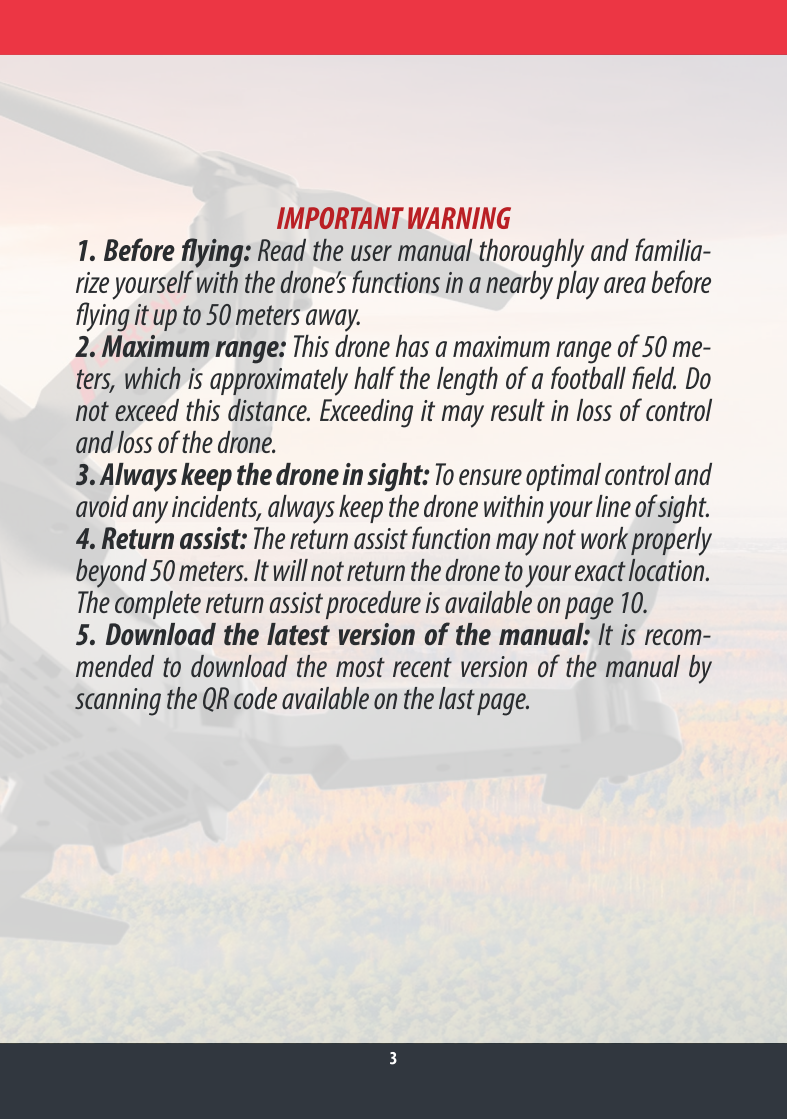
1. Avant d'effectuer un vol : Lisez le mode d'emploi intégralement et Familiarisez-vous avec les différentes fonctions du drone dans un périmètre de jeu proche de vous avant de l'éloigner jusqu'à 50 mètres.

2. Portée maximale : Ce drone a une portée limitée à 50 mètres, soit environ la moitié d'un terrain de football. Ne dépassez pas cette distance. En la dépassant, vous risquez de perdre le contrôle et le drone.

3. Toujours garder le drone en vue : Pour garantir un contrôle optimal et éviter tout incident, gardez toujours le drone dans votre champ de vision.

4. Retour assisté : La fonction de retour assisté peut ne pas fonctionner correctement au-delà de 50 mètres. Elle ne ramènera pas le drone à votre emplacement exact. La procédure complète de retour assisté est disponible en page 12.

5. Téléchargez la dernière version de la notice : Il est recommandé de télécharger la version la plus récente de la notice en scannant le QR code disponible sur la dernière page.



IMPORTANT WARNING

- 1. Before flying:** Read the user manual thoroughly and familiarize yourself with the drone's functions in a nearby play area before flying it up to 50 meters away.
- 2. Maximum range:** This drone has a maximum range of 50 meters, which is approximately half the length of a football field. Do not exceed this distance. Exceeding it may result in loss of control and loss of the drone.
- 3. Always keep the drone in sight:** To ensure optimal control and avoid any incidents, always keep the drone within your line of sight.
- 4. Return assist:** The return assist function may not work properly beyond 50 meters. It will not return the drone to your exact location. The complete return assist procedure is available on page 10.
- 5. Download the latest version of the manual:** It is recommended to download the most recent version of the manual by scanning the QR code available on the last page.

Mode d'emploi & informations techniques

Instructions for use and technical information

Description du drone / Drone description

Pale (blade) A
Rotation sens horaire
Clockwise rotation

Lumières (lights)

ON/OFF

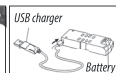


Pale (blade) B
Rotation sens antihoraire
Counterclockwise rotation

Pale (blade) A
Rotation sens horaire
Clockwise rotation

Pale (blade) B
Rotation sens antihoraire
Counterclockwise rotation

Camera 1
Camera 2



Description de la télécommande / Remote Control description

Mode headless / Appui long pour
revenir au point de départ
Headless mode/long press one button
to return to home

Basse et haute Vitesse
High and low gears

Stabilisation déplacement à
gauche • Left trim

Décollage 1 click
One key take off

Manette de direction
Throttle lever

Atterrissage 1 click
Arrêt urgence appui long
One key landing long press
emergency stop

Photo / Video

360°

Stabilisation déplacement à
droite • Right trim

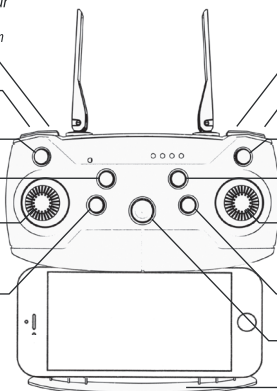
Stabilisation marche avant
Forward fine-turning

Manette de direction
Directional control stick

Stabilisation déplacement arrière
Back fine turning

ON / OFF

Support smartphone
Smartphone holder



Contenu / Content



Protections hélices x4
Propeller guards x4



Vue de dessus
Top view



Câble de recharge USB
USB charging cable



Télécommande
Remote control



Batteries x2
Batteries x2

Autorisation de vol : Pour l'utilisation de cet appareil, assurez-vous d'avoir les autorisations nécessaires et informez-vous également sur les réglementations en vigueur.

Espace de vol : Ne faire voler l'appareil que dans des zones adaptées à l'usage attendu (absence d'obstacle, espace libre. ...) afin de garder un contact visuel permanent. La zone de vol autour de l'appareil doit être libre sur au moins 50m. Ne pas démarrer ni faire voler l'appareil lorsque des personnes, animaux ou objets se trouvent dans l'espace de vol. Faire voler ou démarrer l'appareil est strictement interdit près des lignes à haute tension, rails de chemin de fer, routes et piscines. Pour votre sécurité, ne jamais piloter dans la rue. Des interférences peuvent être causées par la présence d'un autre appareil radiocommandé, d'une ligne à haute tension, d'antenne TV ou radio, de grillages ou barrières métalliques ou bâtiment en béton armé.

Conditions de vol : Conçu pour une utilisation extérieure. Ne pas utiliser l'appareil en cas d'intempérie (tonnerre, pluie, gel) ou en cas de forte chaleur. Utiliser seulement l'appareil avec une bonne visibilité et des conditions météorologiques calmes et appropriées (vent, visibilité, temps sec, etc....).

Conditions d'utilisation : Les mains, les cheveux et les habits larges ne doivent pas entrer en contact avec les pales. Ne pas toucher le rotor lorsqu'il est en mouvement. Ne pas modifier l'appareil. Ne pas coller d'étiquette sur l'appareil. Ne pas lancer d'objet à l'intérieur du rotor. Ne pas entraver les parties mobiles de l'appareil pendant son fonctionnement. Ne pas mouiller l'appareil.

Flight authorization: To use this device, make sure you have the necessary authorizations and also inform yourself about the regulations in force.

Flight space: Only fly the device in areas suitable for the expected use (absence of obstacles, free space, etc.) in order to maintain permanent visual contact. The flight zone around the device must be free for at least 50m. Do not start or fly the device when people, animals or objects are in the flight space. Flying or starting the device is strictly prohibited near high voltage lines, railway tracks, roads and swimming pools. For your safety, never drive on the street. Interference may be caused by the presence of another radio-controlled device, a high voltage line, a TV or radio antenna, metal mesh or barriers or a reinforced concrete building.

Flight Conditions: Designed for outdoor use. Do not use the device in bad weather (thunder, rain, frost) or in extreme heat. Only use the device with good visibility and calm and appropriate weather conditions (wind, visibility, dry weather, etc.).

Conditions of use: Hands, hair and loose clothing must not come into contact with the blades. Do not touch the rotor while it is moving. Do not modify the device. Do not stick a label on the device. Do not throw any object inside the rotor. Do not obstruct the moving parts of the device during operation. Do not get the device wet.

Des piles (non rechargeables) ne doivent pas être rechargées.

Les accumulateurs doivent être chargés uniquement par des adultes ou par des enfants âgés au moins de 8 ans.

Les différents types de piles ou accumulateurs ou des piles ou accumulateurs neufs et usagés ne doivent pas être mélangés.

Les piles ou accumulateurs doivent être mis en place en respectant la polarité (+ et -).

Les piles ou accumulateurs usés doivent être enlevés du jouet.

Les bornes d'une pile ou d'un accumulateur ne doivent pas être mises en court-circuit.

Ce jouet doit être utilisé avec précaution de par les qualités d'adresse qu'il requiert afin de contrôler le vol et d'éviter toutes collisions avec l'utilisateur, des objets ou des tiers.

Ne pas toucher le rotor en rotation. Éviter les vêtements amples ou les cheveux non attachés qui pourraient se prendre dans le rotor. Ne pas faire voler le jouet près du visage.

Il convient qu'un adulte apprenne à l'enfant comment contrôler et faire voler le jouet en toute sécurité.

L'utilisation du jouet doit se faire sous la surveillance d'un adulte responsable.

Eteindre le jouet et la télécommande après utilisation et avant toute opération d'entretien ou de maintenance (ex : changement des pâles).

Ce jouet doit être raccordé uniquement à un matériel portant l'un quelconque des symboles suivants :  

Batteries (non-rechargeable) must not be recharged.

Batteries should only be charged by adults or children aged 8 and over.

Different types of batteries or accumulators or new and used batteries or accumulators must not be mixed.

The batteries or accumulators must be installed respecting the polarity (+ and -).

Exhausted batteries or accumulators must be removed from the toy.

The terminals of a battery or accumulator must not be short-circuited.

This toy must be used with caution due to the skills it requires in order to control the flight and avoid any collisions with the user, objects or third parties.

Do not touch the rotating rotor. Avoid loose clothing or loose hair that could get caught in the rotor.

Do not fly the toy near the face.

An adult should teach the child how to control and fly the toy safely.

Use of the toy must be done under the supervision of a responsible adult.

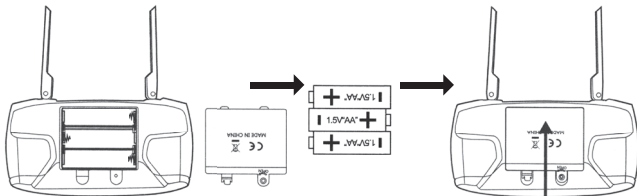
Turn off the toy and the remote control after use and before any servicing or maintenance operation (e.g. changing the blades).

This toy must only be connected to equipment marked with any of the following symbols:  

Installation des piles de la télécommande

/ Installing the remote control batteries

TÉLÉCOMMANDE : 3 piles (LR6 / AA, 1.5V) / Remote control : 3 batteries (LR6 / AA, 1.5V)



1- Ouvrir le couvercle du compartiment batterie / Open the battery compartment cover

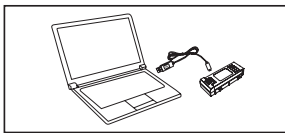
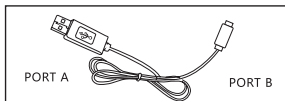
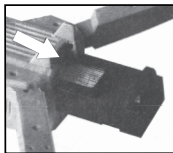
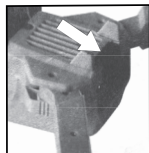
2- Placer 3 piles AA - 1.5V en respectant le sens des polarités / place 3 AA - 1.5V batteries, respecting the direction of polarity

3- Refermer correctement le compartiment batterie. / Close the battery compartment correctly.

Chargement de la batterie du drone

/ Charging the drone battery

1 accumulateur / 1 rechargeable battery



Éteindre le drone. Retourner le drone et extraire l'accumulateur.

Raccorder l'accumulateur au connecteur du câble USB. Insérer la fiche USB du câble dans le port USB d'un transformateur pour jouets (non fourni) ou d'une source d'alimentation électrique TBTS équivalente (5Vd.c., 2A). Un voyant rouge sur le l'accumulateur indique que la recharge est en cours. Une fois l'opération de recharge terminée, le voyant lumineux s'éteindra (temps de recharge : 120 min). Débrancher alors le transformateur et le câble puis réinstaller l'accumulateur dans le jouet. Remettre en place les couvercles.

Turn off the drone. Turn the drone and extract the accumulator.

Connect the battery to the USB cable connector. Insert the USB plug of the cable into the USB port of a toy transformer (not supplied) or an equivalent SELV power source (5Vd.c., 2A). A red light on the accumulator indicates that charging is in progress. Once the charging operation is completed, the indicator light will turn off (charging time: 120 min). Then unplug the transformer and the cable then reinstall the accumulator in the toy. Replace the covers.

Avant d'effectuer un vol :

Lire la notice et se familiariser avec les différentes fonctions du drone et de sa télécommande.

Lire les règles de bon usage ci-après.

Caractéristiques de votre drone :

Classe : 0 • Masse : 96g (batterie incluse) • Age recommandé de l'utilisateur : à partir de 8 ans

Masse de l'UA (Unanimated Aircraft) avec une description de la configuration de référence: 96g

Équipement et logiciel servant à contrôler l'UA à distance: Radiocommande & Smartphone / App IOS & Android

Configuration de référence: UAS avec bras d'hélices déployés, protections d'hélices fixée. Batterie mise en place.

Comportement de l'hélicoptère en cas de perte de la liaison de données: L'altitude de l'hélicoptère baisse régulièrement jusqu'à toucher le sol

Limites de fonctionnement (ex : conditions météorologiques, exploitations de jour/nuit, ...):

Conçu pour une utilisation extérieure. Ne pas utiliser l'appareil en cas d'intempérie (tonnerre, pluie, gel) ou en cas de forte chaleur. Utiliser seulement l'appareil avec une bonne visibilité et des conditions météorologiques calmes et appropriées (vent, visibilité, temps sec, etc....). Faire voler ou démarrer l'appareil est strictement interdit près des lignes à haute tension, rails de chemin de fer, routes et piscines. Pour votre sécurité, ne jamais piloter dans le rue. Des interférences peuvent être causées par la présence d'un autre appareil radiocommandé, d'une ligne à haute tension, d'antenne TV ou radio, de grillages ou barrières métalliques ou bâtiment en béton armé.

Before making the flight

Read the instructions and familiarize yourself with the different functions of the drone and its remote control. Read the rules of good use below.

Characteristics of your drone

Class: 0 • weight : 96g (battery included) • Recommended user age: from 8 years old

Mass of the UA (Unanimated Aircraft) with a description of the reference configuration: 96g

Equipment and software used to control the UA remotely: Remote control & Smartphone / App IOS & Andro

Reference configuration: UAS with propeller arms deployed, propeller protections attached. Battery installed.

Behavior of the helicopter in the event of loss of the data link: The altitude of the helicopter drops regularly until it touches the ground

Operating limits (e.g. weather conditions, day/night operations, etc.): Designed for outdoor use.

Do not use the device in bad weather (thunder, rain, frost) or in extreme heat. Only use the device with good visibility and calm and appropriate weather conditions (wind, visibility, dry weather, etc.). Flying or starting the device is strictly prohibited near high voltage lines, railway tracks, roads and swimming pools. For your safety, never drive on the street. Interference may be caused by the presence of another radio-controlled device, a high voltage line, a TV or radio antenna, metal mesh or barriers or a reinforced concrete building.

Remplacement des pales du drone

/ Drone blade replacement

Si l'une des pales est endommagée, adressez-vous au professionnel qui pourra vous fournir une pièce de rechange. Le drone doit être en position OFF. Retirer la pale endommagée en desserrant la vis situé au bas du rotor vertical, placer une nouvelle pale sur le rotor vertical et serrer la vis.

If one of the blades is damaged, contact a professional who can provide you with a replacement part. The drone must be in the OFF position. Remove the damaged blade by loosening the screw located at the bottom of the vertical rotor, place a new blade on the vertical rotor and tighten the screw.

Drone :

Fréquence(s) ou bande(s) de fréquences utilisées par l'équipement : 2.4GHz

Puissance : 2.4dBm

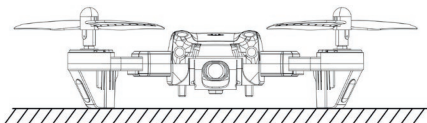
Frequency(s) or frequency band(s) used by the equipment: 2.4GHz

Maximum Transmitting Power : 2.4dBm

Instructions d'utilisation / Operating instructions

Assurez-vous que les hélices soient correctement installées, que les bras d'hélice sont entièrement déployés et que les protections d'hélices sont bien fixées.

Make sure the propellers are correctly installed, the propeller arms are fully extended, and the propeller guards are secure.



1- Placer le drone sur une surface plane et presser le bouton ON/OFF. Le drone s'allume et les LEDs clignotent

Place the drone on a flat surface and press the ON/OFF button. The drone lights up and the LEDs flash

2- Allumer la télécommande. Vous entendez un BIP lorsque la connexion est établie

Turn on the remote control. You hear a BEEP when the connection is established

3- Une fois le drone et la télécommande connectés avec succès, calibrez les hélices en déplaçant simultanément les commandes directionnelles comme indiqué sur la figure ci-dessous

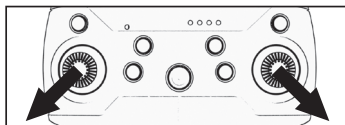
Once the drone and the remote control are successfully connected, calibrate the propellers by simultaneously moving the directional controls as shown in the figure below

4- Déplacer le joystick vers le haut. Le drone décolle.

Move the joystick upwards. The drone takes off.

5- Si la connexion est perdue, répéter l'opération de calibrage comme montré ci-dessous

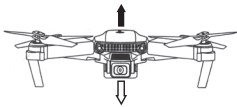
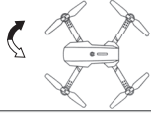
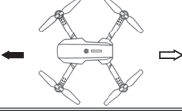
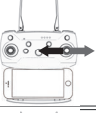
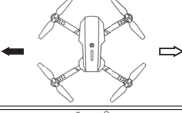
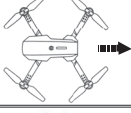
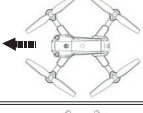
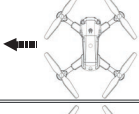
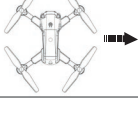
If the connection is lost, move the 2 joysticks as shown below



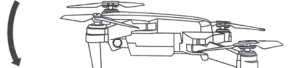
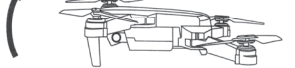
Si une ou plusieurs hélices ne tournent pas, il faut répéter cette opération de calibrage

If one or more propellers do not turn, this calibration operation must be repeated

Contrôles pilotage / Pilot controls

		Déplacer le joystick gauche vers le haut ou bas pour déplacer le drone vers le haut / bas <i>Move the left joystick up or down to move the drone up/down</i>
		Déplacer le joystick gauche vers la gauche et droite pour effectuer une rotation vers la gauche ou vers la droite <i>Move the left joystick left and right to rotate the drone to the left or to the right</i>
		Déplacer le joystick droit vers le haut ou bas pour déplacer le drone vers l'avant / arrière <i>Move the right joystick up or down to move the drone forward/backward</i>
		Déplacer le joystick droit vers la gauche ou droite pour déplacer le drone vers la gauche / droite <i>Move the right joystick left or right to move the drone left/right</i>
		Si l'appareil se déplace vers l'arrière, corrigez ce défaut en appuyant sur le bouton comme montré ci-contre <i>If the device moves backwards, correct this issue by pressing the button as shown opposite</i>
		Si l'appareil se déplace vers l'avant, vous pouvez corriger ce défaut en appuyant sur le bouton comme montré ci-contre
		Si l'appareil se déplace vers la gauche, corrigez ce défaut en appuyant sur le bouton comme montré ci-contre <i>If the device moves to the left, correct this fault by pressing the button as shown opposite</i>
		Si l'appareil se déplace vers la droite, corrigez ce défaut en appuyant sur le bouton comme montré ci-contre <i>If the device moves to the right, correct this fault by pressing the button as shown opposite</i>

Contrôles pilotage / Pilot controls

		Flip 360° vers la gauche <i>Flip 360° to the left</i>
		Flip 360° vers la droite <i>Flip 360° to the right</i>
		Flip 360° vers l'avant <i>Flip 360° forward</i>
		Flip 360° vers l'arrière <i>Flip 360° backward</i>

Réglages de sensibilité / Sensitivity Settings

Durant le vol, cette touche permet d'ajuster la sensibilité de la vitesse : niveau bas (30 %), niveau haut (100 %).

Lorsque vous appuyez sur le bouton :

Si la télécommande sonne une fois : L'avion se déplace à faible vitesse (jusqu'à 30 %)

Si la télécommande sonne deux fois : L'avion se déplace à grande vitesse (jusqu'à 100 %)

During flight, this button allows you to adjust the speed sensitivity:

low level (30%), high level (100%).

When you press the button:

If the remote control rings once: The plane is moving at low speed (up to 30%)

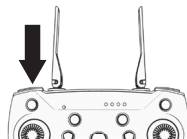
If the remote control rings twice: The plane is moving at high speed (up to 100%)



Contrôles pilotage / Pilot controls

Mode headless / headless mode

Un appui court sur le bouton permet à l'utilisateur de passer en mode Headless, c'est-à-dire que le drone n'a plus d'avant ni d'arrière à proprement dit. Le drone répond aux commandes tout simplement. Par exemple, un appui en arrière sur la télécommande fait reculer le drone. Cela devient plus facile pour le ramener à votre proximité si le drone s'éloigne de vous.



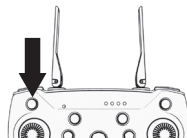
A short press on the button allows the user to switch to Headless mode, meaning that the drone no longer has any front or rear as such. The drone simply responds to commands. For example, pressing back on the remote control makes the drone go backwards. It becomes easier to bring it back to your proximity if the drone moves away from you.

Retour Assisté / Return assist

Le drone est muni d'une aide au retour vers l'aire de décollage pour les utilisateurs qui rencontrent des difficultés.

La procédure est la suivante :

- 1- Placer l'avant du drone vers l'utilisateur (caméra face au pilote)
- 2- Faites un appui long sur le bouton ci-dessous
- 3- Le drone se dirige vers l'utilisateur
- 4- Lorsque le drone arrive à proximité de l'utilisateur, utiliser la manette de gauche pour le faire atterrir.



Notes importantes :

- La portée maximale de ce drone est de 50 mètres (soit l'équivalent de la moitié d'un terrain de football). Au-delà, la fonctionnalité de retour assisté peut ne plus fonctionner correctement, et vous risquez de perdre le contrôle du drone et donc perdre le drone.
- Vous devez toujours garder le drone en vue pour assurer un contrôle optimal et éviter tout incident.
- Le drone ne peut pas revenir à l'emplacement précis où se situe l'utilisateur.

The UAS is equipped with an "Auto Return" button if you lose sight of or lose connection and also if you are unable to return the UAS to you safely.

Important Notes:

- The maximum range of this drone is 50 meters (equivalent to half the length of a football field). Beyond this distance, the return assist function may no longer work correctly, and you risk losing control of the drone, which could result in losing the drone.
- You must always keep the drone in sight to ensure optimal control and avoid any incidents.
- The drone cannot return to the exact location of the user.

Photo & Video

Ces boutons lancent la caméra/appareil photo lorsque vous connectez votre téléphone par l'intermédiaire de l'application et vous permet ainsi d'enregistrer vos prises de vue.

These buttons launch the camera when you connect your phone through the app and allow you to record your shots.



Résolution des problèmes / Troubleshooting

PROBLEMES	CAUSES	SOLUTIONS
La télécommande ne s'allume pas <i>The remote control does not turn on</i>	1-le bouton est sur OFF <i>1-the button is OFF</i>	Placer le bouton sur ON <i>Turn ON</i>
	2-Les piles sont mal installées <i>2-The batteries are installed incorrectly</i>	Placer les piles ne respectant les polarités <i>Place the batteries not respecting the polarities</i>
	3-Les piles ne sont pas assez chargées <i>3-The batteries are not charged enough</i>	Recharger ou remplacer les piles <i>Recharge or replace batteries</i>
La télécommande ne répond pas <i>The remote control is not responding</i>	Mauvaise connexion <i>Bad connection</i>	Répéter la procédure de connexion <i>Repeat the login procedure</i>
	La batterie du drone est mal connectée <i>The drone battery is incorrectly connected</i>	Vérifier la connexion de la batterie <i>Check the battery connection</i>
	Un obstacle empêche la connexion entre le drone et la télécommande <i>An obstacle prevents the connection between the drone and the remote control</i>	Déplacez vous vers un espace sans obstacle <i>Move to an obstacle-free space</i>
Le drone ne peut pas décoller <i>The drone cannot take off</i>	La vitesse des pâles est trop lente <i>The blade speed is too slow</i>	Augmentez la puissance des pâles grâce au joystick <i>Increase the power of the blades with the joystick</i>
	La batterie n'est pas assez chargée <i>The battery is not charged enough</i>	Recharger la batterie <i>Recharge the battery</i>
Une ou plusieurs hélice ne s'activent pas <i>One or more propellers do not activate</i>	Les hélices ne sont pas calibrées <i>The propellers are not calibrated</i>	Refaire l'opération de calibrage comme montré en page 7 <i>Repeat the calibration operation as shown on page 7</i>
Problème : Perte de contrôle <i>Out of Control</i>	Distance de contrôle dépassée (plus de 50 m) / <i>Out of control distance (more than 50 m)</i>	Veuillez utiliser le drone dans la portée maximale effective de 50 m / <i>Please play within the effective distance of 50 m</i>



MGM 1214 Route du Vaisseau 13420 • Géménos • France

Référence: 400318

La notice doit être conservée, car elle contient des informations importantes.
The notice must be kept because it contains important information.

8+

Piles télécommande (non-incluses) : 3 LR06/AA (3 x 1,5V)

Batterie drone (incluse) : 3.7VOLT 1800 MAH rechargeable par câble usb fourni
Câble usb inclus

Batteries remote control (not-included): 3 LR06/AA (3 x 1,5 V)

Battery drone (included): 3.7VOLT 1800 MAH rechargeable by USB cable included
USB cable included

Ce produit est conforme aux directives 2009/48/CE, 2011/65/UE et 2014/53/UE /

This product complies with directives 2009/48/EC, 2011/65/EU and 2014/53/EU.

ATTENTION ! Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Présence de petits éléments susceptibles d'être ingérés. Danger d'étouffement

ATTENTION ! Ce jouet génère des éclairs qui peuvent déclencher des crises d'épilepsie chez les personnes sensibles.

ATTENTION ! Not suitable for children under 36 months. Presence of small elements likely to be ingested. Choking hazard

ATTENTION ! This toy generates lightning which can trigger epileptic seizures in sensitive people.

Niveau de puissance acoustique / Sound power level : 66.6 dB



Assurer la sécurité des personnes et des autres aéronefs est de votre responsabilité

Utilisation d'un AÉRONEF TÉLÉPILOTÉ pour un usage autre que le loisir

Toute utilisation au-dessus du territoire français, d'un aéronef civil circulant sans personne à bord pour un usage autre que le loisir ou la compétition est soumise à une réglementation disponible sur le site :

<https://www.ecologie.gouv.fr/drones-usages-professionnels>

Cette réglementation se décline en obligations relatives à l'exploitant, au télépilote et à ses compétences, à l'aéronef et aux conditions opérationnelles et vise notamment à garantir la sécurité des tiers au sol et dans l'espace aérien.

Usage d'un AÉRONEF TÉLÉPILOTÉ de loisir

1 JE NE SURVOLE PAS LES PERSONNES

J'utilise mon aéronef télépilote en veillant à ne pas mettre en danger les personnes et les véhicules situés à proximité.

Je ne les survole pas et conserve une distance minimale de sécurité.

Je reste éloigné de tout rassemblement de personnes.

2 JE RESPECTE LES HAUTEURS MAXIMALES DE VOL

En dehors des sites d'aéromodélisme autorisés, la hauteur maximale d'évolution est fixée à 120 mètres par défaut. Cette hauteur maximale d'évolution est inférieure aux abords des aérodromes et dans certaines zones d'entraînement de l'aviation militaire pendant leurs horaires d'activation. Je respecte toujours ces hauteurs maximales afin de limiter les risques de collision entre mon aéronef télépilote et un autre aéronef. Avant tout vol, je vérifie la hauteur maximale autorisée à l'endroit où je souhaite faire manœuvrer mon aéronef télépilote sur la carte :

<http://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-pour-drones-de-loisir>

Dans tous les cas, je n'entreprends pas un vol ou j'interromps un vol en cours si un autre aéronef se trouve à proximité.

3 JE NE PERDS JAMAIS MON AÉRONEF TÉLÉPILOTÉ DE VUE ET JE NE L'UTILISE PAS LA NUIT

Je conserve mon aéronef télépilote à une distance telle qu'il reste facilement visible à l'œil nu et je le garde à tout instant dans mon champ de vision. Les vols en immersion (FPV : First Person View) et l'utilisation d'aéronefs télépilotes suivent sont toutefois possibles sous certaines conditions nécessitant notamment la présence d'une seconde personne pour assurer la sécurité.

Par ailleurs, afin d'assurer la sécurité des aéronefs volant à basse altitude, comme les hélicoptères réalisant des opérations de secours, la réglementation interdit l'utilisation d'aéronefs télépilotes la nuit, même s'ils sont équipés de dispositifs lumineux, en dehors de certains sites d'aéromodélisme autorisés pour le vol de nuit.

4 JE NE FAIS PAS VOLER MON AÉRONEF TÉLÉPILOTÉ AU-DESSUS DE L'ESPACE PUBLIC EN AGGLOMÉRATION

En agglomération, le survol de mon espace privé avec un aéronef télépilote sans présence de public est possible sous réserve de respecter une vitesse et une hauteur maximale adaptées à l'environnement immédiat (bâtiments, arbres, etc.) et permettant de limiter les risques en cas de perte de contrôle. Je n'utilise en aucun cas mon aéronef télépilote au-dessus de l'espace public.



Ministère de la Transition Écologique

www.ecologie.gouv.fr

D S A C

5**JE N'UTILISE PAS MON AÉRONEF TÉLÉPILOTÉ À PROXIMITÉ DES AÉRODROMES**

Je n'utilise pas mon aéronef télépiloté à proximité de tout terrain d'aviation pouvant accueillir avions, hélicoptères planeurs, ULM, etc. Des distances minimales d'éloignement sont à respecter et peuvent atteindre 10 km pour les aérodromes les plus importants. Je me renseigne sur la carte : <http://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-pour-drones-de-loisir>

6**JE NE SURVOLE PAS DE SITES SENSIBLES OU PROTÉGÉS**

Certains sites sensibles ou protégés ainsi que leurs abords sont interdits de survol. Il s'agit par exemple des centrales nucléaires, de terrains militaires ou encore de réserves naturelles et parcs nationaux. Je me renseigne sur l'existence de tels sites avant d'entreprendre un vol. Je me renseigne sur la carte : <http://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-pour-drones-de-loisir>

7**JE RESPECTE LA VIE PRIVÉE DES AUTRES, JE NE DIFFUSE PAS MES PRISES DE VUES SANS L'ACCORD DES PERSONNES CONCERNÉES ET JE N'EN FAIS PAS UNE UTILISATION COMMERCIALE**

Je ne survole pas une propriété privée à basse hauteur sans l'accord de son propriétaire. Les personnes autour de moi et de mon aéronef télépiloté doivent être informées de ce que je fais, en particulier si mon aéronef télépiloté est équipé d'une caméra ou de tout autre capteur susceptible d'enregistrer des données les concernant. J'informe les personnes présentes, je réponds à leurs questions et je respecte leur droit à la vie privée. Je m'abstiens d'enregistrer des images permettant de reconnaître ou identifier les personnes (visages, plaques d'immatriculation, etc.) sans leur autorisation.

Toute diffusion d'image doit faire l'objet d'une autorisation des personnes concernées ou du propriétaire dans le cas d'un espace privé (maison, jardin, etc.) et doit respecter la législation en vigueur (notamment la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés).

Toute utilisation d'un aéronef télépiloté dont l'objectif est l'acquisition de prises de vues destinées à une exploitation commerciale ou professionnelle est soumise à des exigences spécifiques et nécessite la détention d'autorisations délivrées par la Direction générale de l'Aviation civile.

8**SI LA MASSE DE MON AÉRONEF TÉLÉPILOTÉ EST SUPÉRIEURE OU ÉGALE À 800 g, JE DOIS RESPECTER CERTAINES OBLIGATIONS LÉGALES**

Si la masse de mon aéronef télépiloté est supérieure ou égale à 800 g, je dois :

- L'enregistrer sur le site <https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/> ;
- Me former et obtenir une attestation de suivi de formation :
 - ◊ soit en ligne sur le site <https://fox-alphantango.aviation-civile.gouv.fr/>,
 - ◊ soit auprès d'une fédération dont la formation est reconnue par la DGAC
- L'équiper d'un dispositif de signalement électronique ou numérique.

Les aéronefs télépilotés de 25 kg ou plus doivent respecter des obligations additionnelles et notamment être immatriculés auprès de la Direction générale de l'Aviation civile.

9**JE VÉRIFIE DANS QUELLES CONDITIONS JE SUIS ASSURÉ POUR LA PRATIQUE DE CETTE ACTIVITÉ**

Ma responsabilité peut être engagée en cas de dommages causés aux autres aéronefs, aux personnes et aux biens au sol. Si je n'ai pas contracté d'assurance spécifique, je vérifie les clauses de mon contrat d'assurance en responsabilité civile.

10**EN CAS DE DOUTE, JE ME RENSEIGNE**

Consulter le guide consacré à l'aéromodélisme sur le site de la direction générale de l'aviation civile pour plus d'information sur les conditions d'utilisation des aéronefs télépilotés de loisir.

L'utilisation d'un aéronef télépiloté dans des conditions d'utilisation non conformes aux règles édictées pour assurer la sécurité est passible d'un an d'emprisonnement et de 75 000 euros d'amende en vertu de l'article L. 6232-4 du code des transports.

Faire survoler par un aéronef télépiloté une portion du territoire français en violation d'une interdiction de survol est passible d'une amende de 15 000 à 45 000 euros, d'un emprisonnement de six mois à un an et de la confiscation de l'aéronef télépiloté en vertu des articles L. 6232-12 et L. 6232-13 du code des transports.

Pour plus d'information rendez-vous sur le site de la Direction générale de l'Aviation civile :

<https://www.ecologie.gouv.fr/politiques/drones-aeronefs-telepilotes>

Le site de la Commission nationale de l'informatique et des libertés est également une source d'information utile.

CNIL (Commission nationale de l'informatique et des libertés) : www.cnil.fr

Références réglementaires :

Loi n° 2016-1428 du 24 octobre 2016 relative au renforcement de la sécurité de l'usage des aéronefs télépilotés civils et ses décrets et arrêtés d'application ;

Arrêté du 17 décembre 2015 modifié relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans personne à bord ;

Arrêté du 17 décembre 2015 modifié relatif à la conception des aéronefs civils qui circulent sans personne à bord, aux conditions de leur emploi et aux capacités requises des personnes qui les utilisent.

UE declaration of conformity / Déclaration UE de conformité

Référence/Item number/Referenz/Referencia/Referência : 400318

La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant / This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer / Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller/ Deze conformiteitsverklaring wordt uitgegeven onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de fabrikant. :

Nous, MGM, située 1214 route du vaisseau – 13420 GEMENOS – France, déclarons que / declare that/ erklären wir/ Wij verklaren dat :

Objet de la déclaration/Object of the declaration/ Gegenstand der Erklärung/ Voorwerp van de verklaring:

DRONE 2.4GHZ RADIOCOMMANDE



L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est de la classe 0 / The object of the declaration described above is of class 0 / Das Objekt der oben beschriebenen Deklaration ist von der Klasse 0 / Het voorwerp van de hierboven beschreven verklaring is van klasse 0

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable 2019-945-UE, aux exigences de sécurité et répond aux directives 2014-53-UE, 2009-48-UE / The subject of the declaration described above is in compliance with the applicable Union harmonisation legislation 2019-945-UE, safety requirements and meets Directives 2014-53-UE, 2009-48-UE / Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung entspricht den geltenden Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union 2019-945-UE, den Sicherheitsanforderungen und erfüllt die Richtlinien 2014-53-UE, 2009-48-UE / Het onderwerp van de hierboven beschreven verklaring is in overeenstemming met de toepasselijke harmonisatiewetgeving van de Unie 2019-945-UE, veiligheidsnormen en voldoet aan de richtlijnen 2014-53-UE, 2009-48-UE

Référence des normes harmonisées et l'article indiquée sur les rapports de test / Reference of harmonized standards and the article indicated on the test reports / Verweis auf harmonisierte Normen und den auf den Prüfberichten angegebenen Artikel / Verwijzing naar geharmoniseerde normen en het artikel dat op de testrapporten wordt vermeld: E88

- EN62479 : 2010 – EN50663 : 2017 – EN IEC 62368-1 : 2020 + A11 : 2020
- ETSI EN 300 440 V2.2.1
- ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 – EN 301 489-3 V2.3.2
- EN IEC 62115 : 2020 + A11 : 2020
- EN71 Part 1 : 2014 + A1 : 2018
- EN71 Part 2 : 2020
- EN71 Part 3 : 2019 + A1 : 2021

Adresse du distributeur / Distributor Address : MGM – 1214 route du vaisseau – 13420 GEMENOS – France

Représentant autorisé / Authorized representative : Vincent POIRER

Titre / Title : Responsable Qualité / Quality Manager

Date : 5 décembre 2024/ 2024-12-05- Tampon / Stamp

M.G.M.
Mouillage Général Méditerranéen
Sempit, Joliette
1214 Route du Vaisseau – CS 32034
13420 GEMENOS CEDEX
Tél : 04 42 32 71 05 Fax : 04 42 32 20 24
E-mail : 059 802 547 000 32 APE 4649Z

[illegible]

[illegible]

***POUR TÉLÉCHARGER LA NOTICE À JOUR
VEUILLEZ SCANNER LE QR CODE CI DESSOUS***

