



Manuel d'instructions
Instruction Manual
REF : 400340



UAS* CLASSE 0

*UAS : Unmanned Aircraft System
(« système d'aéronef sans équipage à bord »)



ELITE DRONE GPS NAV



AVERTISSEMENT IMPORTANT

- 1. Avant d'effectuer un vol :** Lisez le mode d'emploi intégralement et familiarisez-vous avec les différentes fonctions du drone dans un périmètre de jeu proche de vous avant de l'éloigner
- 2. Téléchargez la dernière version de la notice :** Il est recommandé de télécharger la version la plus récente de la notice en scannant le QR code disponible sur la dernière page.
- 3. Toujours garder le drone en vue :** Pour garantir un contrôle optimal et éviter tout incident, gardez toujours le drone dans votre champ de vision. Ne pas faire voler la nuit.
- 4. Ce produit doit être utilisé par des personnes âgées de 14 ans et plus.** Il s'agit d'un équipement sensible. Un assemblage et un réglage corrects sont requis pour éviter les accidents, assemblage du drone à réaliser sous la supervision d'un adulte. Une mauvaise manipulation peut causer des blessures, des dommages matériels ou la perte du produit.



IMPORTANT WARNING

- 1. Before flying:** Read the operating instructions in full and familiarize yourself with the drone's various functions in a play area close to you before flying away.
- 2. Download the latest version of the manual:** We recommend that you download the latest version of the manual by scanning the QR code on the last page.
- 3. Always keep the drone in sight:** To ensure optimum control and avoid incidents, always keep the drone in your field of vision. Do not fly at night.
- 4. This product is intended for use by persons aged 14 and over.** This is sensitive equipment. Correct assembly and adjustment are required to avoid accidents, drone assembly to be carried out under adult supervision. Improper handling may result in injury, property damage or loss of product.

Spécifications techniques



Item No.	400340 GPS
Niveau de pilotage	SEMI Expert
Type de moteur	MOTEUR BRUSHLESS
Temps de vol	~ 18 minutes
Distance de vol max	250 m (GPS map mode)
Hauteur de vol max	120m
Masse de l'UA et Masse maximale au décollage autorisée (MTOM)	206g
Vitesse max/Max speed	30Km/H
Type de camera	Caméra photos (format jpeg) et vidéos (format avi) : Caméra frontale HD 1280 × 720 Caméra orientable électriquement 0 à 80° 50 x Zoom : Zoom numérique jusqu'à 50 fois/
Télécommande rechargeable avec retour écran	Oui
Application mobile	ELITE GPS DRONE
Détecteur d'obstacle	Non
Assistance au retour	OUI position exacte via GPS
Décollage et atterrissage en 1 clic	Oui
Détection de mouvement pour capture photo	Oui
GPS localisation	MODE SUIV MOI VOL PROGRAMME PAR POINT GPS (avec application mobile) VOL circulaire autour d'un point fixe (rayon de 3m)
Drone : Type de batterie	Li-Ion 3.7V - 2200mAh
Télécommande : Type de batterie	Li-Po 3.7V - 1200mAh

Technical data



Item No.	400340 GPS
Piloting level	SEMI Expert
Motor type	BRUSHLESS MOTOR
Flight time	~ 18 minutes
Flight distance max	250 m (GPS map mode)
Max flight height	120m
UA weight and Maximum allowable take-off weight (MTOM)	206g
Max speed	30Km/H
Camera type	Camera photos (jpeg format) and videos (avi format) : HD 1280 × 720 front camera Camera electrically adjustable from 0 to 80° 50 x Zoom: up to 50x digital zoom
Rechargeable remote control with screen feedback	Yes
Mobile application	ELITE GPS DRONE
Obstacle detector	No
Return assistance	YES exact position via GPS
Take-off and landing in 1 click	Yes
Motion detection for photo capture	Yes
GPS localisation	FOLLOW ME MODE PROGRAMMED FLIGHT BY GPS POINT (with mobile app) Circular flight around a fixed point (3m radius)
Drone : Type de batterie/Battery type	Li-Ion 3.7V - 2200mAh
Remote controller : Battery type	Li-Po 3.7V - 1200mAh

Précautions de sécurité (cf Règles d'un bon usage d'un drone de loisir de la DGAC en annexe)



Ce drone peut présenter un danger lors de son utilisation. Veuillez vous assurer qu'il vole loin des personnes et des spectateurs. Une mauvaise installation, de mauvaises conditions d'utilisation ou un manque de connaissance peuvent endommager l'aéronef, blesser quelqu'un ou provoquer un accident. Soyez attentif aux consignes de sécurité en vol et identifiez les risques potentiels liés à une négligence qui pourrait entraîner des accidents.

1. Éloignez-vous des bâtiments et des foules.

Lors du vol, le drone peut connaître des variations légères de direction ou de sensibilité, ce qui peut provoquer des dangers potentiels. Restez éloigné des foules, des bâtiments, des arbres, des structures, des lignes électriques et d'autres obstacles. De plus, ne pas piloter lors de conditions météorologiques extrêmes comme le vent fort (>25 km/H), la pluie ou les orages, qui peuvent compromettre la sécurité du pilote, des spectateurs et de l'environnement.

2. Évitez les environnements humides.

L'humidité peut endommager les composants électroniques et mécaniques du drone. Évitez de survoler l'eau ou de mouiller l'appareil. L'eau peut provoquer des courts-circuits et des dysfonctionnements.

3. N'utilisez le drone que pour son usage prévu.

Utilisez uniquement des pièces d'origine pour les réparations et modifications, afin de garantir un vol en toute sécurité. N'utilisez pas de composants incompatibles qui pourraient rendre l'appareil inutilisable ou illégal. Ne pas charger le drone lors du décollage, sa masse maximale au décollage autorisée (MTOM) est de 206 g.

4. Soyez vigilant lors des premiers vols.

Les débutants peuvent rencontrer des difficultés dans les premières phases d'apprentissage. Évitez de voler dans des zones complexes et pratiquez sous la supervision d'un utilisateur expérimenté

et/ou d'un adulte.

5. Ne pilotez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool.

Piloter un drone nécessite une forte concentration et des compétences précises. Toute consommation d'alcool, de drogue ou de médicament altérant les réflexes peut provoquer des erreurs de pilotage et des accidents.

6. Faites attention aux manœuvres rapides.

Lorsque le drone vole à vitesse maximale, la perte de contrôle peut entraîner des risques pour le pilote et l'environnement. Évitez les mouvements brusques qui pourraient provoquer des collisions et des dommages.

7. Évitez l'exposition prolongée aux substances corrosives.

Ce produit est fabriqué à partir de métal, de plastique et d'éléments électroniques. Veillez à ne pas exposer l'aéronef à des températures extrêmes et à éviter une exposition prolongée à des substances toxiques.

8. Conformité aux radiofréquences

Cet appareil est conforme à la Directive RED (2014/53/UE). Toute modification non autorisée peut provoquer des interférences et rendre le drone inutilisable voire illégal.

Cet appareil doit être utilisé correctement pour éviter les interférences avec les autres appareils électroniques.

9. Conditions d'utilisation : Les mains, les cheveux et les habits larges ne doivent pas entrer en contact avec les pales. Ne pas toucher le rotor lorsqu'il est en mouvement. Ne pas faire voler près du visage. Ne pas modifier l'appareil. Ne pas lancer d'objet sur le rotor. Ne pas introduire d'objet à l'intérieur de l'appareil. Ne pas mouiller l'appareil.

Remarque importante :

- Ne remplacez pas l'antenne de l'appareil par une autre que celle fournie.
- N'effectuez pas de modifications.

Safety precautions (see DGAC Rules for the proper use of recreational drones in the appendix)



This drone may present a hazard when in use. Please ensure that it flies away from people and spectators. Improper installation, poor operating conditions or lack of knowledge can damage the aircraft, injure someone or cause an accident. Pay close attention to the flight safety instructions and identify potential hazards arising from negligence that could lead to accidents.

1. Keep away from buildings and crowds.

During flight, the drone may experience slight variations in direction or sensitivity, causing potential hazards. Stay away from crowds, buildings, trees, structures, power lines and other obstacles. Also, do not fly during extreme weather conditions such as strong winds (>25 km/H), rain or thunderstorms, which can compromise the safety of the pilot, spectators and the environment.

2. Avoid humid environments.

Moisture can damage the drone's electronic and mechanical components. Avoid flying over water or getting the device wet. Water can cause short circuits and malfunctions.

3. Use the drone only for its intended purpose.

Use only original parts for repairs and modifications, to ensure safe flight. Do not use incompatible components that could render the device unusable or illegal. Do not load the drone during take-off, its maximum allowable take-off weight (MTOM) is 206 g.

4. Be vigilant on first flights.

Beginners may encounter difficulties in the initial learning phases. Avoid flying in complex areas, and practice under the supervision of an experienced user and/or an adult.

5. Never fly under the influence of drugs or alcohol.

Flying a drone requires a high degree of concentration and precise skills. Any use of alcohol, drugs or medication that impairs reflexes can lead to piloting errors and accidents.

6. Be careful with fast maneuvers.

When the drone is flying at maximum speed, loss of control can pose a risk to the pilot and the environment. Avoid sudden movements that could cause collisions and damage.

7. Avoid prolonged exposure to corrosive substances.

This product is made from metal, plastic and electronic components. Do not expose the aircraft to extreme temperatures, and avoid prolonged exposure to toxic substances.

8. Radio frequency compliance

This device complies with the RED Directive (2014/53/EU). Any unauthorized modification may cause interference and render the drone unusable or even illegal.

This device must be used correctly to avoid interference with other electronic devices.

9. Operating conditions: Hands, hair and loose clothing must not come into contact with the blades. Do not touch the rotor when it is in motion. Do not fly near the face. Do not modify the machine. Do not throw objects at the rotor. Do not insert any object inside the device. Do not wet the device.

Important note:

- Do not replace the unit's antenna with one other than that supplied.
- Do not make any modifications.



Avertissements

1. L'emballage du produit et ce manuel d'utilisation contiennent des informations importantes. Veuillez les conserver soigneusement pour consultation ultérieure.
2. En cas de problème lors de l'utilisation, du fonctionnement ou de l'entretien, veuillez contacter votre revendeur local ou le service client de MGM.
3. Vous êtes responsable de garantir que ce modèle de drone ne cause aucun dommage personnel ou matériel à autrui.
4. Prendre des photos ou capturer des films vidéo ne doit avoir lieu qu'avec le consentement de toutes les parties concernées.
5. Ce produit contient des petites pièces. Gardez-les hors de portée des enfants de moins de 3 ans pour éviter tout risque d'étouffement ou d'ingestion accidentelle.
6. Lors de l'assemblage de ce drone, suivez strictement les instructions du manuel d'utilisation, sous supervision d'un adulte.
7. Pendant le vol ou l'atterrissage, veillez à maintenir une distance de 1 à 2 mètres du drone pour éviter toute blessure due à une collision avec la tête, le visage ou le corps.
8. Ne démontez jamais le produit et n'essayez jamais de le modifier. Cela peut endommager le produit ou créer des dysfonctionnements en vol.
9. N'utilisez jamais ce produit si l'une de ses pièces est endommagée.
10. Le pilotage du Drone requière des compétences spécifiques et cela doit être appris sous la supervision directe d'un adulte. Les enfants de 14 ans et plus peuvent utiliser ce produit sous supervision d'un adulte. Les enfants de moins de 14 ans ne sont pas autorisés à l'utiliser.
11. Il est strictement interdit de jouer dans la rue, sur les routes ou dans les zones urbaines de circulation afin d'éviter les accidents.
12. La société MGM n'est pas responsable des pertes matérielles, des dommages ou des blessures causés par une mauvaise utilisation.

13. Ne faites voler le Drone près de lignes électriques ou d'un endroit où il y a de l'eau.

14. Pour un usage sécurisé en intérieur, la pièce dans laquelle le drone est utilisé doit être suffisamment grande.

15. **ATTENTION !** Ce drone génère des éclairs qui peuvent déclencher des crises d'épilepsie chez les personnes sensibles.

16. **ATTENTION !** Risque de blessures oculaires. Ne faites pas voler l'appareil près de votre visage pour éviter des blessures.

17. **ATTENTION !** Gardez toujours le contact visuel avec le Drone, et veillez à ce qu'il n'atterrisse pas et ne s'écrase pas près de votre tête, de votre corps ou d'autres personnes.

18. **ATTENTION !** Ne touchez pas les rotors en rotation. Maintenez vos mains, cheveux et vêtements amples éloignés des pièces mobiles pour éviter des blessures. Éviter les vêtements amples ou les cheveux longs non attachés.

19. **ATTENTION !** Ne démarrez pas et ne faites pas voler le drone quand une personne, un animal ou un obstacle est à portée de vol.

20. **ATTENTION !** Ne placez jamais et ne jetez jamais d'objet dans les rotors en rotation.

21. Éteignez toujours le drone et l'émetteur quand vous ne les utilisez pas.

Consignes relatives aux batteries (batterie du drone : 3.7V - 2200mAh ; Batterie de la télécommande : 3.7V - 1200mAh) et au chargeur (câble USB) :

- Seul le chargeur d'origine fourni par MGM peut être utilisé.
- Le rechargement doit se faire sous la surveillance d'un adulte. Raccorder la batterie au câble USB puis brancher l'autre extrémité sur la sortie USB de la source d'alimentation.
- Le chargeur doit être raccordé à un transformateur de sécurité (caractéristiques : PRI : 220-240V ; SEC : 5V / 2A DC) ou une alimentation électrique équivalente.
- Ce drone doit être raccordé uniquement à un matériel de classe II ou III portant l'un des symboles suivants :



- Le câble de chargement doit être examiné régulièrement pour déceler les détériorations du câble d'alimentation, de la fiche, de l'enveloppe, ou d'autres parties. En cas de détériorations, il ne doit pas être utilisé. En cas de détérioration, le drone ne doit pas être utilisé avec le cordon tant que la détérioration n'a pas été réparée.
- Le rechargement doit se faire sous la surveillance d'un adulte. Raccorder la batterie au câble USB puis brancher l'autre extrémité sur la sortie USB de la source d'alimentation.
- Le chargeur ne doit être utilisé qu'en intérieur.
- Les batteries doivent être installées dans le compartiment prévu et ne doivent pas être rechargées dans le drone.
- Éloignez toute matière inflammable pendant la charge.
- Ne laissez jamais la batterie sans surveillance lorsqu'elle est en charge.
- Ne court-circuitiez pas la batterie, ni ne l'écrasez pas pour éviter tout risque d'explosion.
- Le drone et la télécommande sont équipées de batteries lithium.
- Ne jetez pas la batterie au feu et ne la démontez pas.
- Évitez les températures élevées et ne placez pas la batterie près d'appareils électriques ou de radiateurs.
- Une surcharge ou une mauvaise manipulation peut réduire la durée de vie de la batterie.

- Ne pas jeter la batterie dans le feu ou sur une source de chaleur.
- Ne pas utiliser ou laisser la batterie à proximité d'une source de chaleur telle qu'un feu ou appareil de chauffage.
- Ne pas heurter ou jeter la batterie contre une surface dure.
- Ne pas immerger la batterie dans l'eau ; stockez-la dans un environnement frais et sec.
- Pour recharger la batterie, utilisez uniquement le cordon USB vendu avec le drone.
- Ne pas connecter la batterie directement à une prise de courant. Utiliser un adaptateur adapté.
- Ne pas percer la batterie avec un clou ou autre objet pointu.
- Ne pas démonter ou modifier la batterie.
- Chargez la batterie au moins tous les 6 mois afin d'éviter sa décharge profonde, ce qui peut l'endommager de manière irréversible.

Entretien et nettoyage :

- Essuyez le drone délicatement avec un chiffon propre.
- Gardez le drone à l'écart de toute source directe de chaleur.
- Ne pas immerger le drone dans l'eau au risque d'endommager les composants électroniques.



Warnings

1. The product packaging and this manual contain important information. Please keep them in a safe place for future reference.

2. If you encounter any problems during use, operation or maintenance, please contact your local dealer or MGM Customer Service.

3. You are responsible for ensuring that this model drone does not cause personal injury or property damage to others.

4. Taking photos or capturing video footage must only take place with the consent of all parties involved.

5. This product contains small parts. Keep them out of the reach of children under 3 years of age to avoid the risk of choking or accidental ingestion.

6. When assembling this drone, strictly follow the instructions in the user manual, under adult supervision.

7. During flight or landing, be sure to maintain a distance of 1 to 2 meters from the drone to avoid injury due to head, face or body collision.

8. Never disassemble or attempt to modify the product. This may damage the product or cause malfunctions in flight.

9. Never use this product if any of its parts are damaged.

10. Flying the Drone requires specific skills and must be learned under direct adult supervision.

Children 14 years of age and older may use this product under adult supervision. Children under the age of 14 are not allowed to use it.

11. To avoid accidents, it is strictly forbidden to play in the street, on roads or in urban traffic areas.

12. MGM is not responsible for material loss, damage or injury caused by misuse.

13. Do not fly the Drone near power lines or where water is present.

14. For safe indoor use, the room in which the drone is used must be large enough.

15. WARNING! This drone generates lightning which can trigger epileptic seizures in sensitive

persons.

16. WARNING ! Risk of eye injury. To avoid injury, do not fly the device close to your face.

17. WARNING ! Always maintain visual contact with the Drone, and ensure that it does not land or crash near your head, body or other persons.

18. WARNING ! Do not touch the rotating rotors. Keep hands, hair and loose clothing away from moving parts to avoid injury. Avoid loose clothing or long, untied hair.

19. WARNING ! Do not start or fly the Drone when a person, animal or obstacle is within flight range.

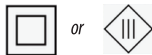
20. Never place or throw objects into rotating rotors.

21. Always switch off the Drone and transmitter when not in use.

Instructions for batteries (drone battery:

3.7V - 2200mAh; remote control battery: 3.7V - 1200mAh) and charger (USB cable):

- Only the original charger supplied by MGM may be used.
- Recharging must be carried out under adult supervision. Connect the battery to the USB cable, then connect the other end to the USB output of the power source.
- The charger must be connected to a safety transformer (specifications: PRI: 220-240V; SEC: 5V / 2A DC) or equivalent power supply. • This drone may only be connected to Class II or III equipment bearing one of the following symbols:



- The charging cable must be inspected regularly for damage to the power cable, plug, casing or other parts. If damaged, it must not be used. In the event of damage, the drone must not be used with the cord until the damage has been repaired.
- Recharging should only be carried out under adult supervision. Connect the battery to the USB cable, then plug the other end into the USB output of the power source.
- The charger may only be used indoors.

- Batteries must be installed in the battery compartment and must not be recharged inside the drone.
- Keep away from flammable materials during charging.
- Never leave the battery unattended while charging.
- Do not short-circuit or crush the battery to avoid the risk of explosion.
- The drone and remote control are equipped with lithium batteries.
- Do not dispose of the battery in a fire or disassemble it.
- Avoid high temperatures and do not place the battery near electrical appliances or heaters.
- Overcharging or mishandling can shorten battery life.
- Do not dispose of the battery in a fire or heat source.
- Do not use or leave the battery near a heat source such as a fire or heater.
- Do not knock or throw the battery against a hard surface.
- Do not immerse the battery in water; store it in a

cool, dry environment.

- To recharge the battery, use only the USB cable supplied with the drone.
- Do not connect the battery directly to a power outlet. Use a suitable adapter.
- Do not pierce the battery with a nail or other sharp object.
- Do not disassemble or modify the battery.
- Charge the battery at least every 6 months to prevent deep discharge, which can irreversibly damage it.

Care and cleaning :

- Wipe the drone gently with a clean cloth.
- Keep away from direct sources of heat.
- Do not immerse the drone in water, as this may damage electronic components

Sécurité pour le vol / Flight security

		+		+		+	
Volez dans des espaces ouverts <i>Fly in open space</i>		Signal GPS puissant requis <i>Strong GPS signal required</i>		Gardez l'aéronef à portée de vue <i>Keep the aircraft within sight</i>		L'altitude de vol maximale est de 120M <i>The maximum flight altitude is 120M</i>	

					
- Évitez de survoler ou de vous approcher d'obstacles, de foules, de lignes hautes tensions, d'arbres, d'aéroports ou de plans d'eau. - Ne vous approchez pas de sources électromagnétiques puissantes, telles que les lignes ou les stations électriques, car elles peuvent perturber la boussole de l'aéronef.			- Avoid flying over or approaching obstacles, crowds, power lines, trees, airports or bodies of water. - Stay away from powerful electromagnetic sources, such as power lines or stations, as they can interfere with the aircraft's compass.		

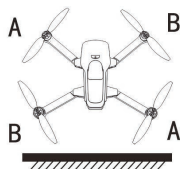
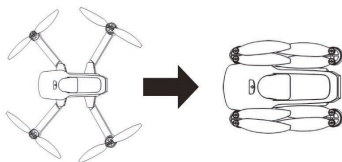
					
Ne volez pas dans des conditions météorologiques défavorables telles que la pluie, la neige, le brouillard ou des vents dépassant 25 Kilomètres par Heure.			Do not fly in adverse weather conditions such as rain, snow, fog or winds exceeding 25 Kilometers per Hour.		

					
- Tenez-vous à l'écart des hélices et des moteurs en rotation. - Tenez-vous hors des zones interdites de vol. Pour votre sécurité et celle de votre entourage, il est essentiel de bien comprendre les consignes de vol de base. - N'oubliez pas de lire ce guide de sécurité avant de faire voler l'aéronef.			- Keep away from propellers and rotating engines. - Keep out of no-fly zones. For your safety and the safety of those around you, it is essential that you understand the basic flying instructions. - Don't forget to read this safety guide before flying the aircraft.		

Assemblage du produit / Product assembly

1 - Installation & retrait des pales d'hélice

Installation & removal of propeller blades



Installation des pales

1. Installez la pale d'hélice avec A sur la position fixe du moteur sur le bras A, verrouillez la vis et fixez-la en place.

2. Installez la pale d'hélice avec B sur la position fixe du moteur sur le bras B, verrouillez la vis et fixez-la en place.

Démontage

Tournez la vis dans le sens antihoraire et retirez la pale d'hélice.

Rappel important :

- Veuillez installer tous les accessoires dans l'ordre indiqué sur l'image suivante.

- Les pales d'hélice sont divisées en directions positives et négatives. Faites attention au sens de rotation.

- Veillez à bien serrer les vis.

Avertissements :

- Assurez-vous que l'installation des pales avant et arrière est correcte.

- Si elles sont mal installées, l'aéronef ne pourra pas voler normalement.

- Faites attention lors du serrage des pales pour éviter les rayures accidentelles.

- Utilisez uniquement les pales d'hélice d'origine fournies par MGM.

- Les pales sont des accessoires facilement endommageables.

- Un kit de pales de rechange est fourni avec le drone.

Installing the blades:

1. Install the propeller blade with A on the fixed position of the motor on arm A, lock the screw and secure it in place.

2. Install the propeller blade with B on the fixed position of the motor on arm B, lock the screw and fix it in place.

Disassembly

Turn the screw anticlockwise and remove the propeller blade.

Important reminder:

- Please install all accessories in the order shown in the following image.

- The propeller blades are divided into positive and negative directions. Pay attention to the direction of rotation.

- Be sure to tighten the screws.

Warnings:

- Make sure that the front and rear blades are correctly installed.

- If they are incorrectly installed, the aircraft will not be able to fly normally.

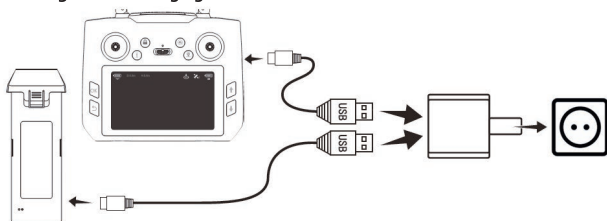
- Take care when tightening the blades to avoid accidental scratches.

- Only use the original propeller blades supplied by MGM.

- Blades are easily damaged accessories.

- A spare blade kit is supplied with the drone.

2 - Chargement / Charging



Chargement de la batterie de l'aéronef

Retirez la batterie du corps de l'aéronef, insérez l'USB dans le chargeur, insérez la batterie dans le terminal de sortie USB. Le voyant de la batterie reste rouge pour indiquer le début de la charge. Le voyant devient vert et reste allumé lorsque la charge est terminée.

Chargement de la télécommande

1. Allumez l'interrupteur de la télécommande avant le chargement.
2. Insérez le câble de charge USB dans le port de charge de la télécommande.
3. Pendant la charge, le voyant rouge de l'indicateur de batterie reste allumé.
4. Lorsque le chargement est terminé, le voyant rouge s'éteint.

Remarques :

- Insérez correctement la fiche, ne l'inversez pas.
- Il est recommandé d'utiliser un adaptateur 5V-2A pour charger.

Charging the aircraft battery

Remove the battery from the aircraft body, insert the USB into the charger and insert the battery into the USB output terminal. The battery light remains red to indicate the start of charging. The light turns green and remains lit when charging is complete.

Charging the remote control

1. Turn on the remote control switch before charging.
2. Insert the USB charging cable into the charging port on the remote control.
3. During charging, the red LED on the battery indicator will remain lit.
4. When charging is complete, the red indicator goes out.

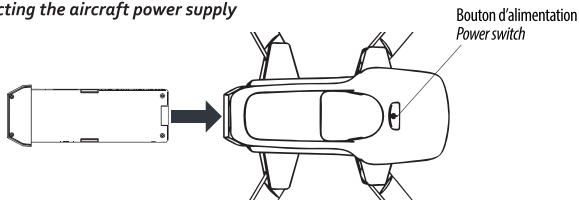
Notes :

- Insert the plug correctly, do not reverse it.
- A 5V-2A adapter is recommended for charging.

Attention : Pensez à retirer la batterie lorsque l'aéronef n'est pas utilisé.

Warning: Remember to remove the battery when the aircraft is not in use.

3 - Connexion de l'alimentation de l'aéronef *Connecting the aircraft power supply*



Insérez la batterie chargée dans son emplacement sur l'aéronef, puis alignez la prise de la batterie avec le port d'alimentation de l'aéronef pour établir la connexion. Une fois connectée, allumez l'alimentation de l'aéronef. Lorsque l'aéronef est allumé, un son de démarrage électrique se fait entendre et les lumières s'allument.

Précautions de sécurité concernant la batterie :

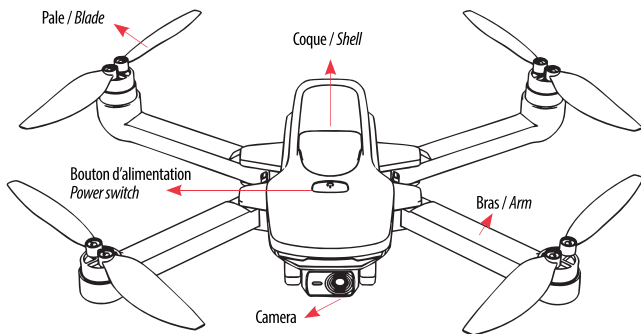
- Lors de la charge des batteries rechargeables, tenez-les éloignées des enfants de moins de 12 ans et effectuez la charge sous la surveillance d'un adulte.
- Pendant la charge, gardez la batterie éloignée des matériaux inflammables et ne la laissez pas sans surveillance.
- Ne laissez pas la batterie à l'intérieur de l'aéronef lorsqu'il est hors tension.
- Ne court-circuitiez pas et n'exercez pas de pression excessive sur la batterie afin d'éviter toute explosion.
- Le terminal d'alimentation ne doit pas être retiré du chargeur et ses bornes ne doivent pas être court-circuitées.
- Ne placez pas la batterie dans des environnements à haute température ou à proximité de sources de chaleur (comme un feu ou un appareil électrique chauffant).
- Utilisez exclusivement le chargeur fourni et non un modèle tiers.
- Nettoyez uniquement avec un chiffon sec. Si un liquide entre en contact avec la batterie, débranchez-la immédiatement et vérifiez qu'elle n'est pas endommagée.
- N'utilisez pas de chargeur endommagé (vérifiez l'état des fils, des fiches et du boîtier du chargeur).
- Ne chargez la batterie qu'en intérieur.
- Après chaque vol, la batterie doit être rechargée avant d'être stockée. Si vous n'utilisez pas la batterie pendant une longue période, il est recommandé de la recharger tous les 3 mois afin d'éviter une décharge excessive et des dommages irréversibles.
- Pour le stockage à long terme, ne chargez pas complètement la batterie.

Insert the charged battery into its slot on the aircraft, then align the battery plug with the aircraft power port to make the connection. Once connected, switch on the aircraft's power supply. When the aircraft is switched on, an electric start sound will be heard and the lights will come on.

Battery safety precautions :

- When charging rechargeable batteries, keep them away from children and charge them under adult supervision.
- During charging, keep the battery away from flammable materials and do not leave it unattended.
- Do not leave the battery inside the aircraft when it is switched off.
- Do not short-circuit or apply excessive pressure to the battery to avoid an explosion.
- The power terminal must not be removed from the charger and its terminals must not be short-circuited.
- Do not place the battery in high-temperature environments or near sources of heat (such as a fire or a heated electrical appliance).
- Only use the charger supplied and not a third-party model.
- Clean only with a dry cloth. If any liquid comes into contact with the battery, disconnect it immediately and check that it is not damaged.
- Do not use a damaged charger (check the condition of the wires, plugs and charger casing).
- Only charge the battery indoors.
- After each flight, the battery must be recharged before being stored. If you are not using the battery for a long period, it is recommended that you recharge it every 3 months to avoid excessive discharge and irreversible damage.
- For long-term storage, do not fully charge the battery.

4 - Composants de l'aéronef / Aircraft components

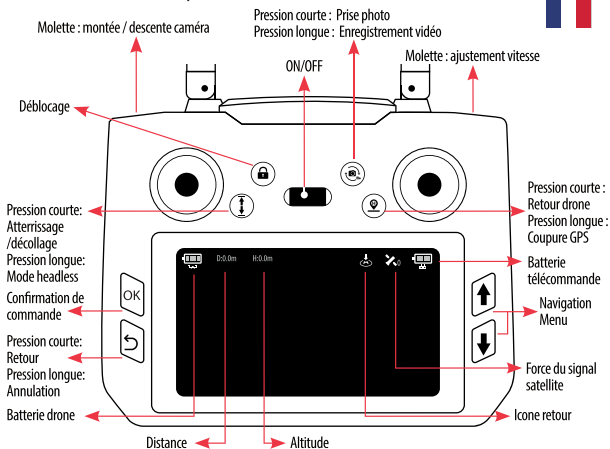


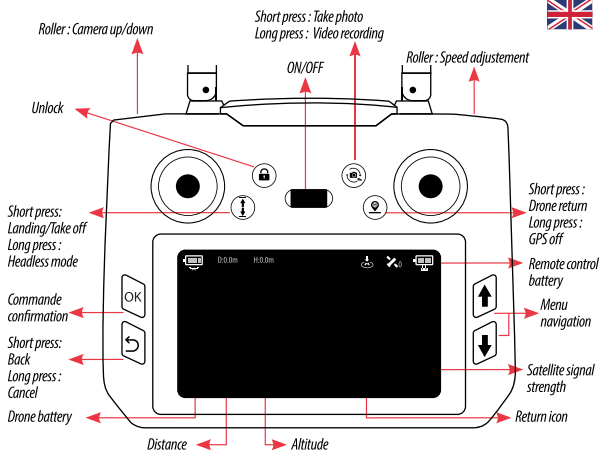
5 - Insertion de la carte SD / Insertion of SD card



La carte SD s'insère sous le drone
The SD card fits under the drone

6 - Contrôles commande / Command control





7 - Appairage de l'aéronef/ Pairing the aircraft



1. Insérez la batterie dans son emplacement en respectant les deux directions (avant et arrière). Placez l'aéronef sur une surface plane, appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour l'allumer. L'indicateur lumineux de l'aéronef clignote rapidement, puis lentement.

2. Allumez la télécommande, le drone entre en mode d'appariement de fréquence. Lorsque l'appariement est terminé, les voyants avant verts de l'aéronef cessent de clignoter et les voyants arrière rouges clignotent lentement.

3. Une fois l'appariement terminé, l'écran de la télécommande se connecte automatiquement au WiFi et affiche l'image de la caméra.

4. Lors de l'appariement de la télécommande avec l'aéronef, veuillez vous assurer qu'aucune autre télécommande n'est allumée en même temps que l'aéronef, sinon l'appariement sera incorrect.

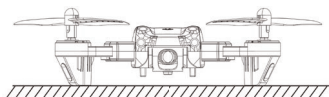
1. Insert the battery into the battery compartment in both directions (front and rear). Place the aircraft on a flat surface, press and hold the power button for 2 seconds to switch it on. The aircraft indicator light will flash rapidly, then slowly.

2. Switch on the remote control and the drone will enter frequency pairing mode. When pairing is complete, the aircraft's green front lights stop flashing and the red rear lights flash slowly.

3. Once pairing is complete, the remote control screen automatically connects to WiFi and displays the camera image.

4. When pairing the remote control with the aircraft, please ensure that no other remote control is switched on at the same time as the aircraft, otherwise the pairing will be incorrect.

8 - Calibration du gyroscope / Gyroscope Calibration



Après avoir réussi l'appairage, placez le drone sur une surface plane et poussez simultanément les joysticks gauche et droit vers la direction 5 heures du cadran pendant 10 secondes, selon les instructions de l'image ci-dessous. À ce stade, les indicateurs avant et arrière clignotent rapidement. Le gyroscope entre en mode de calibration. Puis relâcher les joysticks, les indicateurs avant et arrière commencent à clignoter lentement. La télécommande émet alors un bip pour indiquer que la calibration du gyroscope est terminée. **Lors de la calibration du gyroscope, il est impératif de placer l'aéronef sur une surface horizontale, sinon cela affectera son vol.**

*After successful pairing, place the drone on a flat surface and simultaneously push the left and right joysticks towards the 5 o'clock direction of the dial for 10 seconds, as instructed in the image below. At this point, the front and rear indicators will flash rapidly. The gyroscope enters calibration mode. Then release the joysticks and the front and rear indicators will start to flash slowly. The remote control will then beep to indicate that gyro calibration is complete. **When calibrating the gyroscope, it is imperative to place the aircraft on a horizontal surface, otherwise this will affect its flight.***

9 - Calibration de la boussole / Compass calibration

1. La calibration de la boussole doit être effectuée à chaque démarrage de l'aéronef, sans quoi il ne pourra pas voler correctement.
2. Les deux joysticks de la télécommande doivent être déplacés simultanément vers la direction 7 heures du cadran pour entrer en mode calibration.
3. La calibration de la boussole ne peut être lancée qu'après un couplage réussi entre l'aéronef et la télécommande et après l'achèvement de la calibration du gyroscope.

La calibration de la boussole se compose de deux étapes :

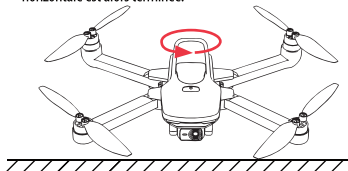
1. The compass must be calibrated each time the aircraft is started, otherwise it will not fly properly.
2. Both joysticks on the remote control must be moved simultaneously towards the 7 o'clock direction on the dial to enter calibration mode.
3. Compass calibration can only be initiated once the aircraft has been successfully coupled to the remote control and gyro calibration has been completed.

Compass calibration consists of two stages:

Étape 1 : Calibration horizontale

Après avoir calibré le gyroscope, placez l'aéronef sur une surface plane et utilisez les deux joysticks pour lancer la calibration de la boussole en position 7 heures du cadran pendant environ 3 secondes. Faites ensuite tourner manuellement l'aéronef horizontalement sur environ 3 tours selon les instructions de l'image ci-dessous : ces instructions s'affichent également sur l'écran de la télécommande.

Un bip retentira sur la télécommande. La calibration horizontale est alors terminée.



Step 1: Horizontal calibration

After calibrating the gyroscope, place the aircraft on a flat surface and use both joysticks to initiate compass calibration at the 7 o'clock position of the dial for approximately 3 seconds. Then manually rotate the aircraft horizontally by about 3 revolutions according to the instructions in the image below: these instructions will also be displayed on the remote control screen.

A beep will sound on the remote control. Horizontal calibration is now complete.

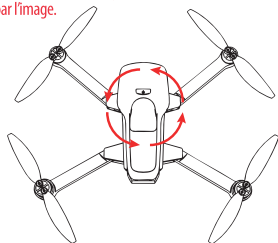


Étape 2 : Calibration verticale

Relevez le nez de l'appareil «verticalement» et faites tourner le fuselage environ 3 fois selon les instructions du schéma ci-dessous. La télécommande émet un double bip une fois, indiquant que la calibration de la boussole est terminée.

Attention : La distance optimale pour la calibration est d'au moins 1 mètre au-dessus du sol.

- Ne calibrez pas dans des zones avec de forts champs magnétiques, comme les zones magnétisées, les parkings et les bâtiments contenant des barres d'acier souterraines.
- Ne portez pas de matériaux ferromagnétiques tels que des clés, etc., pendant la calibration.
- Ne calibrez pas à proximité de grandes pièces métalliques.
- Terminer la calibration en positionnant le joystick gauche vers 7H et le joystick droit vers 5H comme décrit par l'image.

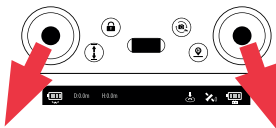


Step 2: Vertical calibration

Raise the nose of the aircraft 'vertically' and rotate the fuselage about 3 times as shown in the diagram below. The remote control will beep twice, indicating that compass calibration is complete.

Caution: The optimum distance for calibration is at least 1 metre above the ground.

- Do not calibrate in areas with strong magnetic fields, such as magnetised areas, car parks and buildings containing underground steel bars.
- Do not wear ferromagnetic materials such as keys, etc., during calibration.
- Do not calibrate near large metal parts.
- Finish the calibration by moving the left joystick to 7H and the right joystick to 5H as described by the picture.



10 - Recherche des satellites en extérieur / Outdoor satellite search

Après la calibration de la boussole, placez l'appareil sur une surface horizontale. L'appareil recherchera automatiquement les satellites. Le voyant arrière de l'appareil passera d'un clignotement lent à une lumière constante, et la télécommande émettra un bip sonore. La recherche des satellites est terminée lorsque l'écran d'affichage indique un nombre d'étoiles  supérieur ou égal à 7. Appuyez sur le bouton de déverrouillage  ou dirigez le joystick vers la position «7 heures», puis vers la position «5 heures» pour démarrer l'appareil après déverrouillage. Une courte pression sur le bouton de déverrouillage active les hélices.

Rappel :

Veillez vous assurer que l'environnement de décollage est dégagé et que le signal satellite détecte plus de 7 satellites avant le décollage. L'appareil ne peut pas décoller si moins de 7 satellites sont détectés. Pour pouvoir le faire décoller, il faudra désactiver le mode GPS (cf remarque ci-après).

Remarque : Pour faire voler le drone sans la détection de satellites (par exemple en intérieur), couper le GPS en appuyant longuement sur la touche  puis appuyer sur la touche de déblocage pour faire tourner les hélices et prendre la main du drone sans le mode GPS. Le drone est alors débloqué et pilotable (à noter que le mode GPS étant désactivé, le drone ne pourra pas revenir à sa position de décollage en activant le mode retour).

11 - Décollage en un clic / One-click take-off

- Après avoir déverrouillé l'appareil, appuyez brièvement sur le bouton  l'appareil décollera automatiquement pour se stabiliser à une altitude d'environ 1,5 mètres.
- Appuyez à nouveau brièvement sur ce bouton pour faire atterrir l'appareil au sol.

Lorsque l'appareil ne peut pas distinguer la direction, maintenez le bouton enfoncé pour activer le mode sans tête (headless mode).

12 - Décollage en un clic / One-click take-off

Lorsque le signal GPS est bon (plus de 7 satellites détectés), l'aéronef peut être rappelé en appuyant sur le bouton  de la télécommande. Le processus de retour est similaire à celui d'une perte de signal, à la différence que lorsqu'il atterrit, l'utilisateur peut toujours contrôler l'aéronef pour éviter les obstacles à l'aide du joystick. Il est possible d'annuler le retour en appuyant de nouveau sur le bouton , ce qui permet de reprendre le contrôle de l'aéronef.

After calibrating the compass, place the device on a horizontal surface. The device will automatically search for satellites. The LED on the back of the device will change from slow flashing to steady light, and the remote control will beep. The satellite search is complete when the display shows a number of stars  equal to or greater than 7.

Press the unlock button  or move the joystick to the «7 o'clock» position, then to the «5 o'clock» position to start the device after unlocking. A short press on the unlock button activates the propellers, while a longer press activates the obstacle avoidance mode.

Reminder:

Please ensure that the take-off environment is clear and that the satellite signal detects more than 7 satellites before take-off. The aircraft cannot take off if fewer than 7 satellites are detected. To be able to take off, GPS mode must be deactivated (see note below).

Note: To fly the drone without satellite detection (indoors, for example), switch off GPS by pressing longly and holding down the button  then press the unlock button to turn the propellers and take control of the drone without GPS mode. The drone is now unlocked and controllable (note that with GPS mode deactivated, the drone cannot return to its take-off position by activating return mode).

- After unlocking the device, briefly press the  button: the device will automatically take off and stabilise at an altitude of about 1.5 metres.

- Press this button again briefly to land the device on the ground.

If the device is unable to distinguish direction, press and hold the button to activate headless mode.

When the GPS signal is good (more than 7 satellites detected), the aircraft can be recalled by pressing the button  on the remote control. The return process is similar to that of a signal loss, except that when landing, the user can still control the aircraft to avoid obstacles using the joystick. It is possible to cancel the return by pressing the  button again, thereby regaining control of the aircraft.

13 - Perte du signal entre la télécommande et l'aéronef/ Loss of signal between remote control and aircraft

Si le signal GPS est bon (plus de 7 satellites détectés), que la boussole fonctionne normalement et que l'aéronef a bien enregistré son point de retour, alors en cas de perte de signal entre la télécommande et l'aéronef pendant plus de 6 secondes, le système de contrôle de vol prendra le relais et l'appareil retournera automatiquement à son point de départ. Si la connexion avec la télécommande est rétablie avant ou pendant le retour, l'utilisateur peut reprendre le contrôle du drone.

Précautions lors du retour :

- Si le signal GPS est faible ou que le GPS ne fonctionne pas, il est impossible de retourner automatiquement.
- Si le drone ne capte pas de signal satellite et que la connexion avec la télécommande est interrompue plus de 6 secondes, l'aéronef ne pourra pas retourner et descendra lentement jusqu'à atterrir.

If the GPS signal is good (more than 7 satellites detected), the compass is working normally and the aircraft has correctly recorded its return point, then if the signal between the remote control and the aircraft is lost for more than 6 seconds, the flight control system will take over and the aircraft will automatically return to its point of departure. If the connection with the remote control is re-established before or during the return, the user can regain control of the drone

Precautions when returning:

- *If the GPS signal is weak or the GPS is not working, it is impossible to return automatically.*
- *If the drone does not pick up a satellite signal and the connection with the remote control is interrupted for more than 6 seconds, the aircraft will not be able to return and will descend slowly until it lands.*

14 - Retour en cas de batterie faible/ Return in case of low battery

1. Retour en vol avec batterie faible : Lorsque le niveau de batterie est faible, l'aéronef survole son point de décollage et peut encore voler dans une zone de contrôle sécurisée.
2. Retour en cas de batterie faible : Lorsque la batterie est trop faible, l'aéronef atterrit automatiquement à son point de décollage.

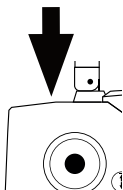
Rappel : Lorsque le drone est en mode retour pour batterie faible, et la télécommande ne peut pas annuler ce retour.

1. Return to flight with low battery: when the battery level is low, the aircraft overflies its take-off point and can still fly in a safe control zone.
2. Return with low battery: When the battery is too low, the aircraft automatically lands at its take-off point.

Reminder: When the drone is in low-battery return mode, and the remote control cannot cancel this return.

15 - Prendre des photos & des vidéos/ Taking photos & videos

Pendant le vol, l'angle de la caméra peut être ajusté vers le haut et vers le bas. La molette de réglage permet d'incliner la « roue de servo » vers la gauche pour l'orienter vers le haut, et vers la droite pour l'incliner vers le bas. L'angle de la caméra peut être ajusté par incréments d'environ 10 degrés. Une fois l'ajustement effectué, une nouvelle pression sur le bouton n'aura aucun effet tant que l'angle n'a pas changé.



During flight, the camera angle can be adjusted up and down. The adjusting wheel tilts the "servo wheel" to the left to tilt upwards, and to the right to tilt downwards. The camera angle can be adjusted in increments of around 10 degrees. Once the adjustment has been made, pressing the button again will have no effect until the angle has changed.

Pendant le vol, vous pouvez utiliser la télécommande pour prendre des photos ou enregistrer des vidéos.

- Prendre une photo : Appuyez brièvement sur le bouton de la caméra  pour capturer une image. L'écran de la télécommande affichera une notification sonore («bip»).
- Enregistrer une vidéo : Maintenez le bouton de la caméra  enfoncé pour commencer l'enregistrement. Un «bip» confirmera que la vidéo est en cours. Pour arrêter l'enregistrement, maintenez à nouveau le bouton enfoncé.

During the flight, you can use the remote control to take photos or record videos.

- Taking a photo: Briefly press the camera button  to capture an image. The remote control display will show an audible notification («beep»).
- Record a video: Press and hold the camera button  to start recording. A «beep» will confirm that video is being recorded. To stop recording, press and hold the button again.

16 - Visualisation des photos et vidéos / Viewing photos and videos

L'aéronef est allumé

• Appuyez sur le bouton OK pour accéder à l'interface de visualisation sur la télécommande.

Regarder des photos :

1. Sélectionnez l'icône  et appuyez sur OK pour afficher les photos.
2. Appuyez sur  pour voir la photo précédente.
3. Appuyez sur  pour voir la photo suivante.
4. Appuyez sur  pour revenir au menu précédent.

Regarder des vidéos :

1. Sélectionnez l'icône  et appuyez sur OK pour lire la vidéo.
2. Appuyez sur  pour revenir au segment précédent.
3. Appuyez sur  pour avancer au segment suivant.
4. Appuyez sur  pour revenir au menu précédent.

Formatage :

1. Sélectionnez l'icône «FORMAT», appuyez sur OK puis sélectionnez «Yes» pour confirmer le formatage.
2. Sélectionnez «No» pour annuler le formatage.

Remarque :

• L'aéronef doit être équipé d'une carte mémoire SD pour pouvoir prendre des photos et vidéos en mode pilotage télécommande. En mode pilotage par application mobile, les photos ou vidéos peuvent être enregistrées directement sur le téléphone mobile

17 - Vol de base / Basic flight

Étapes de vol de base

1. La télécommande est appairée avec l'aéronef, et celui-ci effectue l'initialisation.
2. Calibration de la boussole.
3. Vérifier si l'écran de la télécommande affiche l'image de la caméra.
4. Une fois le gyroscope de l'aéronef détecté, attendre la réception du signal satellite, généralement entre 60 et 80 secondes (7 satellites ou plus), jusqu'à ce que les feux arrière de l'aéronef restent allumés en continu.
5. Déplacer le levier des gaz de la télécommande vers 7 heures sur un cadran d'horloge et le levier directionnel vers 5 heures pour déverrouiller et démarrer l'aéronef.

Remarque :

- L'appareil doit être équipé d'une carte mémoire pour pouvoir prendre des photos et des vidéos.
- Sans carte mémoire, il est impossible d'enregistrer des photos ou des vidéos. L'enregistrement s'effectue directement sur la carte mémoire.

Aircraft switched on

- Press the OK button to access the viewing interface on the remote control.

Viewing photos :

1. Select the  icon and press OK to display photos.
2. Press  to see the previous photo.
3. Press  to see the next photo.
4. Press  to return to the previous menu.

Watching videos :

1. Select the  icon and press OK to play the video.
2. Press  to return to the previous segment.
3. Press  to advance to the next segment.
4. Press  to return to previous menu.

Formatting :

1. Select the «FORMAT» icon, press OK then select «Yes» to confirm formatting.
2. Select «No» to cancel formatting.

Note

- The aircraft must be equipped with a SD memory card to be able to take photos and videos in remote control mode. In mobile app mode, photos or videos can be saved directly to the mobile phone.

Basic flight steps

1. The remote control is paired with the aircraft, and the aircraft performs initialization.
2. Compass calibration.
3. Check that the remote control screen displays the camera image.
4. Once the aircraft's gyro has been detected, wait for the satellite signal to be received, usually between 60 and 80 seconds (7 satellites or more), until the aircraft's tail lights remain on continuously.
5. Move the remote control throttle lever towards 7 o'clock on a clock face and the directional lever towards 5 o'clock to unlock and start the aircraft.

Note :

- The aircraft must be equipped with a memory card to be able to take photos and videos
- Without a memory card, it is impossible to record photos or videos. Recording is done directly on the memory card.

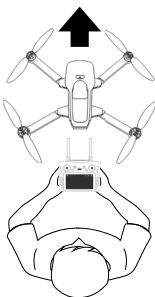
18 - Inspection avant vol / Inspection before flight

1. Vérifier que la batterie de la télécommande et de l'aéronef est entièrement chargée.
2. Vérifier si les hélices sont installées correctement.
3. Vérifier si la boussole a été calibrée avec succès.
4. Vérifier si le nombre de satellites captés est normal (7 satellites ou plus).
5. Vérifier si le moteur démarre normalement après avoir activé l'alimentation.

ATTENTION! Toujours garder l'avant du drone dirigé vers l'avant.

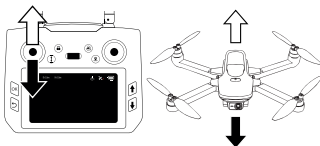
1. Check that the remote control and aircraft batteries are fully charged.
2. Check that the propellers are correctly installed.
3. Check that compass has been successfully calibrated.
4. Check that the number of satellites received is normal (7 or more).
5. Check that the motor starts normally after activating the power supply.

CAUTION! Always keep the front of the drone facing forward

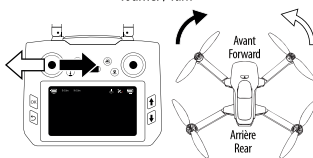


19 - Méthode de contrôle de vol / Flight control method

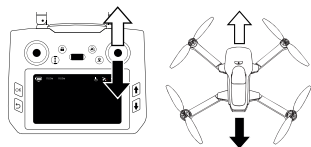
Monter - Descendre / Go up - go down



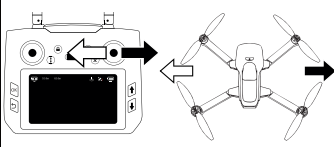
Tourner / Turn



Avancer - Reculer / Forward - Back off



Vol latéral / Lateral flight





	Problèmes	Causes	Solutions
1	Le drone ne peut pas démarrer	Signal GPS faible	Utiliser le drone en extérieur
		Le voyant rouge reste allumé pendant longtemps	Éteindre le drone, le redémarrer après 10 minutes et le calibrer
		Les 4 lumières clignotent	Calibrer la boussole selon le manuel d'utilisation
2	Le produit peut présenter de légères rayures	Tous les drones ont été testés avant l'expédition	Pour vous offrir la meilleure expérience possible, tous les drones sont testés avant expédition. Certains peuvent donc présenter de légers défauts inévitables, mais nous garantissons que tous les drones sont 100% neufs.
3	Latence vidéo	Interférences du signal	Voler en extérieur sans interférences
4	Le drone dérive toujours vers la gauche ou la droite	Calibration du drone incomplète	Placer le drone à l'horizontale et le recalibrer
5	Vibrations pendant le vol	Déformation des hélices	Remplacer les hélices
6	Vol incontrôlé	Interférences du signal ou distance excessive par rapport à la portée de la télécommande	Voler en extérieur sans interférences et s'assurer que le drone est dans la portée de la télécommande
7	Chute soudaine	Batterie mal fixée, entraînant une coupure d'alimentation	Resserrer la batterie pour garantir un bon contact
8	Mauvais fonctionnement du moteur	Les voyants clignotent rapidement en continu	Pour calibrer la boussole, placer le drone sur une surface stable



	Issues	Causes	Solutions
1	The drone cannot start	Signal GPS faible	Weak GPS signal
		The red light stays on for a long time	Turn off the drone, restart it after 10 minutes and calibrate it
		The 4 lights are flashing	Calibrate the compass according to the user manual
2	The product may have slight scratches	All drones have been tested before shipping	To provide you with the best possible experience, all drones are tested before shipping. Some may have unavoidable slight defects, but we guarantee that all drones are 100% brand new.
3	Video latency	Signal interferences	Flying outdoors without interference
4	The drone always drifts to the left or right	Incomplete drone calibration	Place the drone horizontally and recalibrate it
5	Vibrations during flight	Deformation of the propellers	Change propellers
6	Uncontrolled flight	Signal interference or excessive distance from the remote control range	Fly outdoors without interference and ensure the drone is within range of the remote control
7	Sudden fall	Battery not properly attached, causing power outage	Tighten the battery to ensure good contact
8	Engine malfunction	The light indicators flash rapidly continuously	To calibrate the compass, place the drone on a stable surface



MGM 1214 Route du Vaisseau 13420 • Géménos • France
Référence: 400340

La notice doit être conservée, car elle contient des informations importantes.
The notice must be kept because it contains important information.

14+

Batterie télécommande (incluse) : 3.7V 2200mAh Li-po

Batterie drone (incluse) : 3.7V 1200 MAH Li-ion

Câble usb inclus

Batteries remote control (not-included): 3.7V 2200mAh Li-po

Battery drone (included): 3.7V 1200 MAH Li-ion

USB cable included

Ce produit est conforme aux directives 2011/65/UE et 2014/53/UE, 2019/945/UE, 2020/1058/UE

This product complies with directives 2011/65/EU and 2014/53/EU, 2019/945/UE, 2020/1058/UE

ATTENTION ! Ce drone génère des éclairs qui peuvent déclencher des crises d'épilepsie chez les personnes sensibles.

ATTENTION ! *This drone generates lightning which can trigger epileptic seizures in sensitive people.*



Usage d'un drone de loisir



**Assurer
la sécurité
des personnes
et des autres
aéronefs est
de votre
responsabilité**

L'utilisation d'un drone dans des conditions d'utilisation non conformes aux règles édictées pour assurer la sécurité est passible d'un an d'emprisonnement et de 75 000 euros d'amende en vertu de l'article L. 6232-4 du code des transports.

Règles d'un bon usage d'un drone de loisir
Pour plus d'information rendez-vous sur le site de la direction générale de l'Aviation civile :

www.developpement-durable.gouv.fr/-Drones-aeronefs-telepilotes-.html

Je ne survole pas les personnes.

Je respecte les hauteurs maximales de vol.

Je ne perds jamais mon drone de vue et je ne l'utilise pas la nuit.

Je n'utilise pas mon drone au-dessus de l'espace public en agglomération.

Je n'utilise pas mon drone à proximité des aérodromes.

Je ne survole pas de sites sensibles ou protégés.

Je respecte la vie privée des autres.

Je ne diffuse pas mes prises de vues sans l'accord des personnes concernées et je n'en fais pas une utilisation commerciale.

Je vérifie dans quelles conditions je suis assuré pour la pratique de cette activité.

En cas de doute, je me renseigne.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

www.developpement-durable.gouv.fr



1

JE NE SURVOLE PAS LES PERSONNES

J'utilise mon drone en veillant à ne pas mettre en danger les personnes et les véhicules à proximité. Je ne les survole pas et conserve une distance minimale de sécurité. Je reste bien éloigné de tout rassemblement de personnes.

2

JE RESPECTE LES HAUTEURS MAXIMALES DE VOL

En dehors des sites d'aéromodélisme autorisés, la hauteur maximale d'évolution est fixée à 150 mètres par défaut mais elle est inférieure aux abords des aérodromes et dans certaines zones d'entraînement de l'aviation militaire pendant leurs horaires d'activation. Je respecte toujours ces hauteurs maximales afin de limiter les risques de collision entre mon drone et un aéronef. Dans tous les cas, je n'entreprends pas un vol ou j'interromps un vol en cours, si un aéronef se trouve à proximité.

3

JE NE PERDS JAMAIS MON DRONE DE VUE ET JE NE L'UTILISE PAS LA NUIT

Je conserve mon drone à une distance telle qu'il reste facilement visible à l'œil nu et je le garde à tout instant dans mon champ de vision. Les vols en immersion (FPV) et l'utilisation de drones suiveurs sont toutefois possibles sous certaines conditions nécessitant notamment la présence d'une seconde personne pour assurer la sécurité.

Par ailleurs, afin d'assurer la sécurité des aéronefs volant à basse altitude, comme les hélicoptères réalisant des opérations de secours, la réglementation interdit l'utilisation de drones la nuit, même s'ils sont équipés de dispositifs lumineux.

4

JE NE FAIS PAS VOLER MON DRONE AU-DESSUS DE L'ESPACE PUBLIC EN AGGLOMÉRATION

En agglomération, le survol de mon espace privé avec un drone de petite taille et sans présence de public est possible sous réserve de respecter une vitesse et une hauteur maximale adaptées à l'environnement immédiat (bâtiments, arbres, ...) et permettant de limiter les risques en cas de perte de contrôle. Je n'utilise en aucun cas mon drone au-dessus de l'espace public.

5

JE N'UTILISE PAS MON DRONE À PROXIMITÉ DES AÉRODROMES

Je n'utilise pas mon drone à proximité de tout terrain d'aviation pouvant accueillir avions, hélicoptères, planeurs, ULM, etc. Des distances minimales d'éloignement sont à respecter et peuvent atteindre 10 km pour les aérodromes les plus importants.

6

JE NE SURVOLE PAS DE SITES SENSIBLES

Certains sites sensibles ou protégés ainsi que leurs abords sont interdits de survol. Il s'agit par exemple des centrales nucléaires, de terrains militaires, de monuments historiques ou encore de réserves naturelles et parcs nationaux. Je me renseigne sur l'existence de tels sites avant d'entreprendre un vol.

7

JE RESPECTE LA VIE PRIVÉE DES AUTRES

Les personnes autour de moi et de mon drone doivent être informées de ce que je fais, en particulier si mon drone est équipé d'une caméra ou de tout autre capteur susceptible d'enregistrer des données les concernant. J'informe les personnes présentes, je réponds à leurs questions et je respecte leur droit à la vie privée. Je m'abstiens d'enregistrer des images permettant de reconnaître ou identifier les personnes (visages, plaques d'immatriculation...) sans leur autorisation.

8

JE NE DIFFUSE PAS MES PRISES DE VUES SANS L'ACCORD DES PERSONNES CONCERNÉES ET JE N'EN FAIS PAS UNE UTILISATION COMMERCIALE

Toute diffusion d'image doit faire l'objet d'une autorisation des personnes concernées ou du propriétaire dans le cas d'un espace privé (maison, jardin, etc.) et doit respecter la législation en vigueur (notamment la Loi du 6 janvier 1978 modifiée dite « Informatique et Libertés »).

Toute utilisation de drone dont l'objectif est l'acquisition de prises de vues destinées à une exploitation commerciale ou professionnelle est soumise à des exigences spécifiques et nécessite la détention d'autorisations délivrées par la direction générale de l'Aviation civile.

9

JE VÉRIFIE DANS QUELLES CONDITIONS JE SUIS ASSURÉ POUR LA PRATIQUE DE CETTE ACTIVITÉ

Ma responsabilité peut être engagée en cas de dommages causés aux autres aéronefs, aux personnes et aux biens à la surface. Si je n'ai pas contracté d'assurance spécifique, je vérifie les clauses de mon contrat responsabilité civile.

10

EN CAS DE DOUTE, JE ME RENSEIGNE

Consulter le guide consacré à l'aéromodélisme sur le site de la direction générale de l'Aviation civile pour plus d'informations sur les conditions d'utilisation des drones de loisirs.

Les fédérations d'utilisateurs ainsi que la Commission nationale de l'informatique et des libertés sont également des sources d'information utiles.

DGAC (direction générale de l'Aviation civile) : www.developpement-durable.gouv.fr/-Drones-aeronefs-telepilotes-.html

CNIL (Commission nationale de l'Informatique et des libertés) : www.cnil.fr

FFAM (Fédération Française d'Aéromodélisme) : www.ffam.asso.fr

FPDC (Fédération Professionnelle du Drone Civil) : www.federation-drone.org

FFD (Fédération Française du Drone) : www.federation-francaise-drone.com

Références réglementaires :

Arrêté du 17 décembre 2015 relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans personne à bord.

Arrêté du 17 décembre 2015 relatif à la conception des aéronefs civils qui circulent sans personne à bord, aux conditions de leur emploi et aux capacités requises des personnes qui les utilisent.

Plus d'informations disponibles sur le site de la Direction générale de l'Aviation civile :

www.developpement-durable.gouv.fr/-Drones-aeronefs-telepilotes-.html

Direction générale de l'Aviation civile
30 rue Henry Farman - 75720 Paris cedex 13

EU declaration of conformity / Déclaration UE de conformité

Référence/Item number/Referenz/Referencia/Referência : 400340

La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant / This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer / Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller / La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante / A presente declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante / La presente dichiarazione di conformità viene rilasciata sotto la sola responsabilità del produttore :

Nous, MGM, située 1214 route du vaisseau – 13420 GEMENOS – France, déclarons que / declare that/ erklären wir/ declaramos que / dichiararlo :

Objet de la déclaration/ Object of the declaration/ Gegenstand der Erklärung/ Objeto de la declaración/ Objeto da declaração / Oggetto della dichiarazione : DRONE RC BRUSHLESS GPS 22cm 2.4GHz



Référence de l'article indiquée sur les rapports de test / Manufacturer item number mentioned on test reports / Referenz des auf den Testberichten angegebenen Artikels/ Referencia del artículo indicado en los informes de ensayo / Referência do artigo indicado nos relatórios de ensaio / Riferimento dell'articolo indicato sui rapporti di prova : S197

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est de la classe 0 / The object of the declaration described above is of class 0 / Das Objekt der oben beschriebenen Deklaration ist von der Klasse 0 / Het voorwerp van de hierboven beschreven verklaring is van klasse 0

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable 2019-945-UE, aux exigences de sécurité et répond à la directive 2014-53-UE et aux normes harmonisées suivantes / The subject of the declaration described above is in compliance with the applicable Union harmonisation legislation 2019-945-UE, safety requirements and meets Directive 2014-53-UE and meets the following harmonized standards / Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung entspricht den geltenden Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union 2019-945-UE, den Sicherheitsanforderungen und erfüllt die Richtlinie 2014-53-UE / Het onderwerp van de hierboven beschreven verklaring is in overeenstemming met de toepasselijke harmonisatiewetgeving van de Unie 2019-945-UE, veiligheidsseisen en voldoet aan de richtlijn 2014-53-UE :

- EN 62479 : 2010
- EN 62368-1 : 2020 + A11 : 2020
- ETSI EN 300 440 V2.2.1 : 2018
- ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 : 2019
- ETSI EN 301 489-3 V2.3.2 : 2023

Adresse du distributeur / Distributor Address : MGM – 1214 route du vaisseau – 13420 GEMENOS – France

Représentant autorisé / Authorized representative : Xavier LOMENECH

Titre / Title : Responsable Qualité / Quality Manager

Date : 27 avril 2025/ 2025-04-27- Tampon / Stamp



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

***POUR TÉLÉCHARGER LA NOTICE À JOUR
VEUILLEZ SCANNER LE QR CODE CI DESSOUS***

